Charge Amps **Aura 2**



Quick Guide

English
Svenska
Dansk
Deutsch
Español
Français
Nederlands
Norsk
Suomi

Place peel-off label here

CHARGE AMPS

www.chargeamps.com

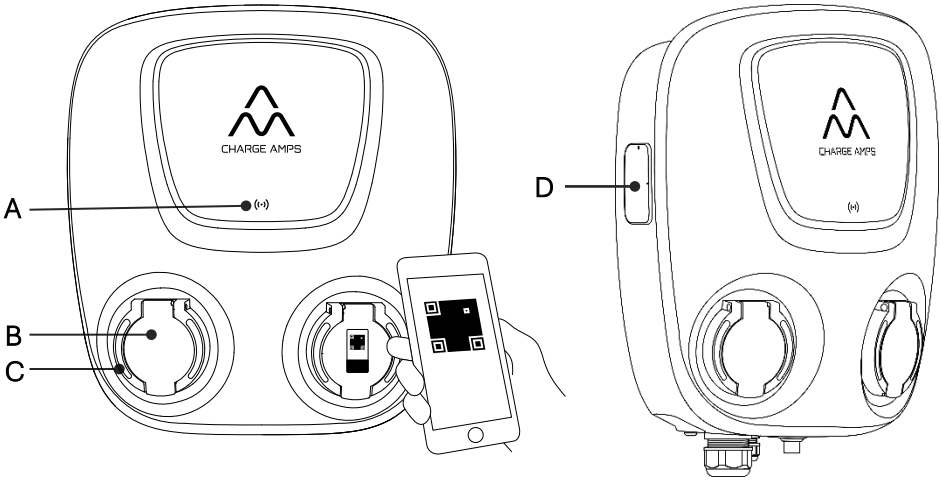
Charge Amps **Aura 2**

Charge Amps **Installer App**

Download the Charge Amps Installer App from Google Play or App Store. Scan the QR code on the socket or use the PIN code and SERIAL number on the QR code label to configure the charging station.

Google Play

App Store



Support

If you need service or repair, start by contacting the supplier from whom you purchased the product.

A RFID reader / RFID light

B EV socket

C Socket light

D Energy meter display

Charge Amps **App**

Download the Charge Amps App to control your charger, adjust settings, and enable smart charging and scheduling.

Google Play

App Store

Charge Amps **Cloud**

Create an account in Charge Amps Cloud to configure, control and manage your charger via our web interface.

User Portal

https://my.charge.space/

Manage your charger, control access and monitor your charging.

Admin Portal

https://my.charge.space/admin/

For administrators to manage shared chargers, users, and energy reports.

Partner Portal

https://my.charge.space/partner/

For installers to set up and manage customer charging installations.

Full product information

Visit the Charge Amps Aura 2 product page for the Installation and User Manual and more product documentation.

Aura 2 Product Page

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

Safety

IMPORTANT: Read all instructions before use!

- Improper use may create a risk of personal injury.
- The product must only be installed by a qualified electrician in accordance with the Installation and User Manual.
- National usage requirements and restrictions apply.
- Only use this product for charging compatible electric vehicles.
- Never use an adapter between the EV socket outlet and the charging cable.
- The use of extension cords is not permitted.
- Inspect the product for visible damage before use.
- Never attempt to repair or use the product if it is damaged.
- Do not immerse the product in water, subject it to mechanical impact or damage or insert foreign objects into any part of the product.
- Never attempt to disassemble the product in any way.
- The owner is responsible for informing users about the charging station's compatibility.

Neglecting to follow and carry out the above-mentioned directions, instructions and safety precautions implies that any warranty provisions will be cancelled and that Charge Amps can reject any and all claims for compensation in connection with any injuries/damage or incidents – direct or indirect – that are a result of such negligence.

Hereby, Charge Amps AB declares that the radio equipment type Charge Amps Aura 2 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

© Copyright Charge Amps AB. All rights reserved. Copying, amending and translating are strictly forbidden without prior written approval from Charge Amps AB.

Warranty

At Charge Amps, we are committed to delivering charging solutions that embody quality, durability, and intelligent design. That is why your Charge Amps charging station comes with a 5-year warranty.

For full warranty terms and information on how to submit a warranty claim, please scan the QR code or visit the link below.

www.chargeamps.com/warranty/

Technical data

Charging mode	Mode 3
EV power supply identifier	⟨c⟩
Metering	MID-certified three-phase active electrical energy meter, one per socket
Socket	2 × Type 2 sockets, up to 22 kW*
Rated voltage (U_n)	230/400 V
Rated insulation voltage (U_i)	250/400 V
Rated impulse withstand voltage (U_{imp})	4 kV
Rated frequency (f_n)	50 Hz
Rated current (I_n)	63 A**
Rated diversity factor (RDF)	1 (can be lowered if used together with load balancing functionality)
Dimensions (W x D x H)	367 × 159 × 405 mm
Characteristics of power supply and output	AC EV supply equipment connected to AC supply network, permanently connected
RFID	Type: ISO/IEC 14443 Type A, MIFARE Classic Freq. band: 13.553–13.567 MHz Max. RF output: 31 dBm
Bluetooth	Type: Bluetooth LE, Bluetooth Core 6.0 certified Freq. band: 2 402–2 480 MHz Max. RF output: 16.36 dBm EIRP

Wi-Fi	Type: IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Freq. bands: 2 412–2 472 MHz; 5 150–5 350 MHz (indoor profile only); 5 470–5 600 MHz and 5 650–5 725 MHz. Max. RF output: 19.85 dBm EIRP (2.4 GHz), 20.77 dBm EIRP (5 GHz)
Cellular network communication	Type: LTE Cat 1 bis (LTE-FDD) Supported bands: B3, B7, B8, B20 and B28 Uplink freq. bands: 703–748, 832–862, 880–915, 1 710–1 785 and 2 500–2 570 MHz Max. RF output: 25 dBm conducted SIM card: Pre-installed and customer-replaceable
LAN Ethernet 10Base-T/100Base-TX	2 × RJ45
Communication protocol	OCPP 1.6J, upgradeable to OCPP 2.1 when available as a firmware upgrade
ISO 15118	HomePlug Green PHY - HomePlug AV and IEEE 1901 capable (Vehicle High-Level Communication). PLC-based interface to connected EV. ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-4, ISO 15118-5 and ISO 15118-20 compatible according to AFIR – Regulation (EU) 2023/1804 on the deployment of alternative fuels infrastructure.

*Charging power depends on external conditions, such as ambient temperature and the vehicle battery's state of charge, as well as any active load balancing or charging schedule. When both sockets are in use, the available current is shared between them and limited to the maximum total current of 63 A.

**For daisy chaining, the incoming current can be up to 63 A.

Start and stop charging

Start

1. Connect the charging connector to the vehicle's charging inlet.
2. Lift the socket cover and connect the charging cable to the charging station's socket.
3. If RFID authentication is enabled, an RFID tag registered in Charge Amps Cloud is required. Briefly hold the tag in front of the RFID reader to start charging.

Stop

Charging can be stopped in one of the following ways:

1. Disconnect the charging connector from the vehicle's charging inlet and then disconnect the charging cable from the charging station's socket.
2. If charging was started using RFID authentication, briefly hold the RFID tag in front of the RFID reader to stop charging and unlock the cable.

Model overview and status indicators

See the illustration on page 2 for the location of the components.

A RFID reader / RFID light

B EV socket

C Socket light

D Energy meter display

Energy meter display

Symbol	Description
LR-SW: 2.2 43ECD8A IMP/kWh: 1000 Total energy: 9999999 kWh	Overview of the total energy (kWh) imported by Charge Amps Aura 2 for the outlet on the same side as the energy meter display location.
IMP/kWh: 1000	Impulses per kWh.
S/N: ABC0123456789	Energy meter serial number
LR-SW: 2.2 CRC: 43ECD8A2	Legal software version and CRC
LNR-SW: 3.3 CRC: 66585487	Non-legal software version and CRC

LED indications

Status	Socket light	RFID light
Ready for charging	Steady green light	Steady white light
Charging	Blue pulsating light	Steady white light
Charging complete or paused by the vehicle	Steady yellow light	Steady white light
Error	Repeated double red flashes	Steady white light
Ground fault	Steady red light	Steady white light

A complete overview of the LED indications can be found in the Installation and User Manual.

Säkerhet

VIKTIGT: Läs alla instruktioner före användning!

- Felaktig användning kan leda till risk för personskador.
- Produkten får endast installeras av behörig elektriker och i enlighet med installationsmanualen.
- Nationella regler och begränsningar för användning måste följas.
- Produkten får endast användas för att ladda kompatibla fordon.
- Använd aldrig en adapter mellan laddstationens ladduttag och laddkabeln.
- Förlängningssladdar får inte användas.
- Kontrollera om produkten har några synliga skador före användning.
- Försök aldrig att reparera eller använda produkten om den är skadad.
- Sänk aldrig ner produkten i vatten, utsätt den inte för hård fysisk hantering och för aldrig in främmande föremål i någon del av produkten.
- Försök aldrig att demontera produkten.
- Produktens ägare ansvarar för att informera användarna om laddstationens kompatibilitet.

Underlåtenhet att följa och utföra ovan nämnda anvisningar, instruktioner och säkerhetsåtgärder innebär att alla garantibestämmelser kommer att upphävas och att Charge Amps kan avvisa alla krav på ersättning i samband med eventuella skador eller incidenter - direkta eller indirekta - som är ett resultat av en sådan underlåtenhet.

Härmed försäkrar Charge Amps AB att denna typ av radioutrustning Charge Amps Aura 2 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

© Copyright Charge Amps AB. Alla rättigheter förbehålls. Det är strikt förbjudet att kopiera, ändra och/eller översätta denna information utan föregående skriftligt tillstånd från Charge Amps AB.

Garanti

Charge Amps produkter är utvecklade med fokus på smarta och hållbara lösningar för elbilsladdning. Eftersom vi har fullt förtroende för våra produkters kvalitet erbjuder vi fem års garanti på din Charge Amps-produkt.

För fullständiga garantivillkor och information om hur du lämnar in ett garantianspråk, vänligen skanna QR-koden eller besök länken nedan.

http://www.chargeamps.com/sv/garantipolicy/

Tekniska data

Laddning	Mode 3
Kompatibilitetsidentifiering laddningsplats	
Energimätare	MID-certifierad 3-fas elmätare, en per uttag
Uttag	2 × Typ 2-uttag, upp till 22 kW*
Märkspänning (U_n)	230/400 V
Isolationsmärkspänning (U_i)	250/400 V
Märkstötspänningshållfasthet (Uimp)	4 kV
Märkfrekvens (f_n)	50 Hz
Märkström (I_n)	63 A**
Nominell diversitetsfaktor (RDF)	1 (kan sänkas vid användning av en lastbalanseringsfunktion)
Mått (B x D x H)	367 × 159 × 405 mm
Egenskaper för nätaggregat	Elfordonsladdning AC för permanent anslutning till elnät AC
RFID	Typ: ISO/IEC 14443 typ A, MIFARE Classic Frekvensband: 13,553–13,567 MHz Max. RF-uteffekt: 31 dBm
Bluetooth	Typ: Bluetooth LE, certifierad enligt Bluetooth Core 6.0 Frekvensband: 2 402–2 480 MHz Max. RF-uteffekt: 16,36 dBm EIRP
Wi-Fi	Typ: IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Frekvensband: 2 412–2 472 MHz; 5 150–5 350 MHz (endast för inomhusbruk); 5 470–5 600 MHz och 5 650–5 725 MHz Max. RF-uteffekt: 19,85 dBm EIRP (2,4 GHz), 20,77 dBm EIRP (5 GHz)

Mobilnätskommunikation	Typ: LTE Cat 1 bis (LTE-FDD) Frekvensband som stöds: B3, B7, B8, B20 och B28 Frekvensband för upplänk: 703–748, 832–862, 880–915, 1 710–1 785 och 2 500–2 570 MHz Max. ledningsbunden RF-uteffekt: 25 dBm SIM-kort: Förinstallerat och utbytbart av kunden
LAN Ethernet 10Base-T/100Base-TX	2 × RJ45
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6J, kan uppgraderas till OCPP 2.1 när detta blir tillgängligt som en firmware uppgradering
ISO 15118	HomePlug Green PHY – stöd för HomePlug AV och IEEE 1901 (högnivåkommunikation med fordon). PLC-baserat gränssnitt för kommunikation med det anslutna elfordonet. Kompatibel med ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-4, ISO 15118-5 och ISO 15118-20 i enlighet med AFIR – förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa drivmedel.

* Laddeffekten påverkas av externa förhållanden, såsom omgivningstemperaturen och fordonsbatteriets laddningsnivå, samt av eventuell aktiv lastbalansering eller ett aktiverat laddningsschema. När båda uttagen används fördelas den tillgängliga strömmen mellan dem och begränsas till en maximal totalström på 63 A.

** Vid seriekoppling (daisy chain) kan matningsströmmen uppgå till 63 A.

Start och stopp av laddning

Start

1. Anslut laddkontakten till fordonets ladduttag.
2. Lyft på uttagets lock och anslut laddkabeln till laddstationens ladduttag.
3. Om RFID-autentisering är aktiverad krävs ett RFID-kort eller en RFID-tagg som har registrerats i Charge Amps Cloud. Håll kortet eller taggen framför RFID-läsaren en kort stund för att starta laddningen.

Stopp

Laddningen kan stoppas på något av följande sätt:

1. Koppla loss laddkontakten från fordonets ladduttag och därefter laddkabeln från laddstationens ladduttag.

2. Om laddningen startades med RFID-autentisering, håll RFID-kortet eller RFID-taggen framför RFID-läsaren en kort stund för att stoppa laddningen och låsa upp kabeln.

Modellöversikt och statusindikeringar

Se illustrationen på sida 2 för komponenternas placering.

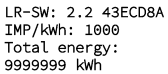
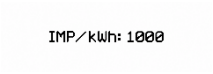
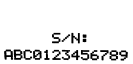
A RFID-läsare / RFID-ljus

B Ladduttag

C Ladduttagsljus

D Energimätardisplay

Energimätardisplay

Symbol	Beskrivning
	Översikt över den totala energin (kWh) som importerats av Charge Amps Aura 2 för uttaget på samma sida som energimätardisplayen
	Impulser per kWh
	Energimätarens serienummer
	Juridiskt relevant programvaruversion och CRC
	Icke-juridiskt relevant programvaruversion och CRC

LED-indikeringar

Status	Ladduttagsljus	RFID-ljus
Klar för laddning	Fast grönt ljus	Fast vitt ljus
Laddar	Blått pulserande ljus	Fast vitt ljus
Laddning slutförd eller pausad av fordonet	Fast gult ljus	Fast vitt ljus
Fel	Upprepade dubbla röda blinkningar	Fast vitt ljus
Jordfel	Fast rött ljus	Fast vitt ljus

En fullständig översikt över LED-indikeringarna finns i installations- och användarmanualen.

Sikkerhed

VIGTIGT: Læs alle anvisninger før brug!

- Forkert brug kan udgøre en risiko for personskade.
- Produktet må kun installeres af en elinstallatør i overensstemmelse med installationsvejledningen.
- Der gælder nationale krav og begrænsninger angående anvendelse.
- Brug kun dette produkt til opladning af kompatible elbiler.
- Anvend aldrig en adapter mellem ladestikudtaget og ladekablet.
- Det er ikke tilladt at anvende kabelforlængere.
- Kontroller produktet for synlige skader før anvendelse.
- Forsøg aldrig at reparere eller anvende produktet, hvis det er beskadiget.
- Nedsænk ikke produktet i vand, udsæt det ikke for overdreven mekanisk belastning, og indsæt ikke fremmedlegemer nogen steder i produktet.
- Forsøg aldrig at skille produktet ad på nogen måde.
- Ejeren er ansvarlig for at informere brugerne om ladestationens kompatibilitet.

Undladelse af at følge og udføre de ovenfor anførte anvisninger, instrukser og sikkerhedsforanstaltninger medfører, at alle garantibestemmelser annulleres, og at Charge Amps kan afvise alle krav om erstatning i forbindelse med eventuel personskade/skade eller hændelser – direkte eller indirekte – som er en følge af sådan uagtsomhed.

Hermed erklærer Charge Amps AB, at radioudstyrstypen Charge Amps Aura 2 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

© Copyright Charge Amps AB. Alle rettigheder forbeholdes. Kopiering, ændring og oversættelse er strengt forbudt uden forudgående, skriftlig godkendelse fra Charge Amps AB.

Garanti

Hos Charge Amps er vi dedikerede til at levere opladningsløsninger, der forener kvalitet, holdbarhed og intelligent design. Derfor leveres din Charge Amps-ladestation med 5 års garanti.

For de fulde garantibetingelser og information om, hvordan du indsender et garantikrav, kan du scanne QR-koden eller besøge linket nedenfor.

www.chargeamps.com/warranty/

Tekniske data

Opladningstype	Mode 3
Mærkning af strømforsyning til elbil	
Måling	MID-certificeret trefaset elmåler for aktiv energi, én pr. udtag
Stikudtag	2 × type 2-udtag, op til 22 kW*
Nominel spænding (U_n)	230/400 V
Nominel isolationsspænding (U_i)	250/400 V
Nominel mærkespænding (U_{imp})	4 kV
Nominel frekvens (f_n)	50 Hz
Nominel strøm (I_n)	63 A**
Nominel diversitetsfaktor (RDF)	1 (kan sænkes, hvis den anvendes sammen med en effekttilpasningsfunktion)
Mål (B × D × H)	367 × 159 × 405 mm
Egenskaber for strømforsyning og effekt	Elbilsvekselstrømsforsyningsudstyr tilsluttet til vekselstrømsforsyningsnetværk, permanent tilslutning
RFID	Type: ISO/IEC 14443 type A, MIFARE Classic Frekvensbånd: 13,553–13,567 MHz Maks. RF-udgangseffekt: 31 dBm
Bluetooth	Type: Bluetooth LE, certificeret i henhold til Bluetooth Core 6.0 Frekvensbånd: 2 402–2 480 MHz Maks. RF-udgangseffekt: 16,36 dBm EIRP

Wi-Fi	Type: IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Frekvensbånd: 2 412–2 472 MHz; 5 150–5 350 MHz (kun til indendørs brug); 5 470–5 600 MHz og 5 650–5 725 MHz Maks. RF-udgangseffekt: 19,85 dBm EIRP (2,4 GHz), 20,77 dBm EIRP (5 GHz)
Mobilnetkommunikation	Type: LTE Cat 1 bis (LTE-FDD) Understøttede bånd: B3, B7, B8, B20 og B28 Frekvensbånd for uplink: 703–748, 832–862, 880–915, 1 710–1 785 og 2 500–2 570 MHz Maks. ledningsført RF-udgangseffekt: 25 dBm SIM-kort: Forudinstalleret og kan udskiftes af kunden
LAN Ethernet 10Base-T/100Base-TX	2 × RJ45
Kommunikationsprotokol	OCPP 1.6J, kan opgraderes til OCPP 2.1, når dette bliver tilgængeligt som en firmwareopgradering
ISO 15118	HomePlug Green PHY – understøtter HomePlug AV og IEEE 1901 (højniveaukommunikation med køretøjet). PLC-baseret grænseflade til kommunikation med det tilsluttede elkøretøj. Kompatibel med ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-4, ISO 15118-5 og ISO 15118-20 i overensstemmelse med AFIR – forordning (EU) 2023/1804 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer.

*Ladeeffekten afhænger af eksterne forhold, såsom udetemperaturen, bilbatteriets ladetilstand, eller om der er aktiveret en lastbalanceringsfunktion eller en ladeplan. Når begge udtag er i brug, fordeles den tilgængelige strøm mellem dem og begrænses til en maksimal samlet strøm på 63 A.

**Ved daisy-chain-installation kan forsyningsstrømmen være op til 63 A.

Start og stop af opladning

Start

1 Tilslut ladestikket til køretøjets ladeindtag.
2 Løft dækslet på udtaget, og tilslut ladekablet til ladestationens ladeudtag.
3. Hvis RFID-godkendelse er aktiveret, kræves et RFID-kort eller en RFID-brik, som er registreret i Charge Amps Cloud. Hold kortet eller brikken foran RFID-læseren et kort øjeblik for at starte opladningen.

Stop

Opladningen kan stoppes på en af følgende måder:

1 Frakobl ladestikket fra køretøjets ladeindtag og derefter ladekablet fra ladestationens ladeudtag.
2 Hvis opladningen blev startet med RFID-godkendelse, skal du holde RFID-kortet eller RFID-brikken foran RFID-læseren et kort øjeblik for at stoppe opladningen og låse kablet op.

Modeloversigt og statusindikatorer

Se illustrationen på side 2 for komponenternes placering.

A RFID-læser / RFID-lys

B Ladeudtag

C Lys ved ladeudtaget

D Energimålerens display

Energimålerens display

Symbol	Beskrivelse
LR-SW: 2.2 43ECD8A IMP/kWh: 1000 Total energy: 9999999 kWh	Oversigt over den samlede energi (kWh), som er importeret af Charge Amps Aura 2, for udtaget på samme side som energimålerens display
IMP/kWh: 1000	Impulser pr. kWh
S/N: ABC0123456789	Energimålerens serienummer
LR-SW: 2.2 CRC: 43ECD8A2	Juridisk softwareversion og CRC
LNR-SW: 3.3 CRC: 66585487	Ikke-juridisk softwareversion og CRC

LED-indikationer

Status	Lys ved ladeudtaget	RFID-lys
Klar til opladning	Konstant grønt lys	Konstant hvidt lys
Opladning	Pulserende blåt lys	Konstant hvidt lys
Opladning afsluttet eller sat på pause af køretøjet	Konstant gult lys	Konstant hvidt lys
Fejl	Gentagne dobbelte røde blink	Konstant hvidt lys
Jordfejl	Konstant rødt lys	Konstant hvidt lys

En komplet oversigt over LED-indikationerne findes i installations- og brugervejledningen.

Sicherheit

WICHTIG: Lesen Sie vor der Benutzung alle Anweisungen!

- Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr.
- Das Produkt muss unter Beachtung der Installationsanleitung von einem qualifizierten Elektriker installiert werden.

- Es gelten die nationalen Nutzungsbestimmungen und Einschränkungen.
- Verwenden Sie dieses Produkt nur zum Laden kompatibler Elektrofahrzeuge.
- Verwenden Sie niemals einen Adapter zwischen der EV-Steckdose und dem Ladekabel.
- Es dürfen keine Verlängerungskabel verwendet werden.
- Prüfen Sie das Produkt vor seiner Verwendung auf sichtbare Beschädigungen.
- Versuchen Sie niemals, ein beschädigtes Produkt zu reparieren oder zu benutzen.
- Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser, setzen Sie es keinen übermäßigen mechanischen Belastungen aus und führen Sie keine Fremdkörper in das Produkt ein.
- Versuchen Sie niemals, das Produkt in irgendeiner Weise zu demontieren.
- Der Eigentümer ist dafür verantwortlich, die Nutzer über die Kompatibilität der Ladestation zu informieren.

Die Nichtbefolgung der oben genannten Vorschriften, Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen führt dazu, dass jegliche Gewährleistung verfällt und dass Charge Amps jegliche Ansprüche auf Haftung oder Schadensersatz im Zusammenhang mit Verletzungen, Schäden oder Störungen zurückweisen kann, die sich direkt oder indirekt aus einer solchen Nichtbefolgung ergeben.

Hiermit erklärt Charge Amps AB, dass der Funkanlagentyp Charge Amps Aura 2 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

© Copyright Charge Amps AB. Alle Rechte vorbehalten. Es ist strengstens verboten, dieses Dokument ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Charge Amps AB zu kopieren, zu verändern oder zu übersetzen.

Garantie

Wir von Charge Amps haben es uns zum Ziel gesetzt, Ladelösungen zu liefern, die Qualität, Langlebigkeit und intelligentes Design vereinen. Aus diesem Grund erhalten Sie auf Ihre Charge Amps Ladestation eine 5-Jahres-Garantie.

Für die vollständigen Garantiebedingungen und Informationen zur Einreichung eines Garantieanspruchs scannen Sie bitte den QR-Code oder besuchen Sie den untenstehenden Link.



www.chargeamps.com/de/garantierichtlinie/

Technische Daten

Lademodus	Modus 3
Netzteilkennung für Elektrofahrzeug	
Messung	MID zertifiziert, 3-phasige Spannung, Strom und Leistung, einer je Steckdose
Steckdose	2 × Typ-2-Steckdosen, bis zu 22 kW*
Nennspannung (U_n)	230/400 V
Bemessungsisolationsspannung (U_i)	250/400 V
Bemessungsstoßspannungsfestigkeit (U_{imp})	4 kV
Nennfrequenz (f_n)	50 Hz
Nennstrom (I_n)	63 A**
Nennbelastungsfaktor (RDF)	1 (kann gesenkt werden, wenn es zusammen mit einer Lastausgleichsfunktion verwendet wird)
Abmessungen (B x T x H)	367 × 159 × 405 mm
Eigenschaften der Stromversorgung und des Ausgangs	AC EV-Versorgungsausrüstung, die an das AC-Versorgungsnetz angeschlossen ist, dauerhaft angeschlossen
RFID	Typ: ISO/IEC 14443 Typ A, MIFARE Classic Frequenzband: 13,553–13,567 MHz Max. RF-Ausgangsleistung: 31 dBm
Bluetooth	Typ: Bluetooth LE, gemäß Bluetooth Core 6.0 zertifiziert Frequenzband: 2 402–2 480 MHz Max. RF-Ausgangsleistung: 16,36 dBm EIRP

Wi-Fi	Typ: IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Frequenzbänder: 2 412–2 472 MHz; 5 150–5 350 MHz (nur für den Innenbereich); 5 470–5 600 MHz und 5 650–5 725 MHz Max. RF-Ausgangsleistung: 19,85 dBm EIRP (2,4 GHz), 20,77 dBm EIRP (5 GHz)
Kommunikation über Mobilfunknetze	Typ: LTE Cat 1 bis (LTE-FDD) Unterstützte Frequenzbänder: B3, B7, B8, B20 und B28 Uplink-Frequenzbänder: 703–748, 832–862, 880–915, 1 710–1 785 und 2 500–2 570 MHz Max. leitungsgebundene RF-Ausgangsleistung: 25 dBm SIM-Karte: Vorinstalliert und vom Kunden austauschbar
LAN (Ethernet 10Base-T/100Base-TX)	2 × RJ45
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6J, auf OCPP 2.1 aktualisierbar, sobald dieses als Firmware-Upgrade verfügbar ist
ISO 15118	HomePlug Green PHY – unterstützt HomePlug AV und IEEE 1901 (High-Level-Kommunikation mit dem Fahrzeug). PLC-basierte Schnittstelle zur Kommunikation mit dem angeschlossenen Elektrofahrzeug. Kompatibel mit ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-4, ISO 15118-5 und ISO 15118-20 gemäß AFIR – Verordnung (EU) 2023/1804 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe.

*Die Ladeleistung hängt von externen Bedingungen ab, wie z. B. der Außentemperatur, dem Ladezustand der Fahrzeugbatterie oder davon, ob eine Lastmanagementfunktion oder ein Ladeplan aktiviert ist. Wenn beide Steckdosen verwendet werden, wird der verfügbare Strom zwischen ihnen aufgeteilt und auf einen maximalen Gesamtstrom von 63 A begrenzt.

**Bei einer Daisy-Chain-Installation kann der Eingangsstrom bis zu 63 A betragen.

Starten und Beenden des Ladevorgangs

Starten

1 Verbinden Sie den Ladestecker mit dem Ladeanschluss des Fahrzeugs.
2. Heben Sie die Abdeckung der Steckdose an und schließen Sie das Ladekabel an die Ladesteckdose der Ladestation an.
3. Wenn die RFID-Authentifizierung aktiviert ist, ist eine RFID-Karte oder ein RFID-Tag erforderlich, die bzw. der in Charge Amps Cloud registriert wurde. Halten Sie die Karte oder den Tag kurz vor das RFID-Lesegerät, um den Ladevorgang zu starten.

Beenden

Der Ladevorgang kann auf eine der folgenden Arten beendet werden:

1. Trennen Sie den Ladestecker vom Ladeanschluss des Fahrzeugs und anschließend das Ladekabel von der Ladesteckdose der Ladestation.
2. Wenn der Ladevorgang mittels RFID-Authentifizierung gestartet wurde, halten Sie die RFID-Karte oder den RFID-Tag kurz vor das RFID-Lesegerät, um den Ladevorgang zu beenden und das Kabel zu entriegeln.

Modellübersicht und Statusanzeigen

Die Anordnung der Komponenten ist in der Abbildung auf Seite 2 dargestellt.

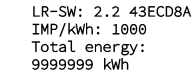
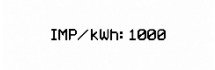
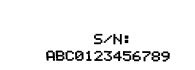
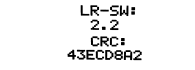
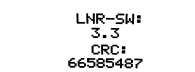
A RFID-Lesegerät / RFID-Licht

B Ladesteckdose

C LED-Anzeige an der Ladesteckdose

D Display des Energiezählers

Display des Energiezählers

Symbol	Beschreibung
	Übersicht über die von Charge Amps Aura 2 importierte Gesamtenergie (kWh) für die Steckdose auf derselben Seite wie das Display des Energiezählers
	Impulse pro kWh
	Seriennummer des Energiezählers
	Gesetzlich relevante Softwareversion & CRC
	Gesetzlich nicht relevante Softwareversion & CRC

LED-Anzeigen

Statusanzeigen	LED-Anzeige an der Ladesteckdose	RFID-Licht
Bereit zum Aufladen	Grünes Dauerlicht	Weißes Dauerlicht
Ladevorgang aktiv	Blaues pulsierendes Licht	Weißes Dauerlicht
Ladevorgang abgeschlossen oder vom Fahrzeug pausiert	Gelbes Dauerlicht	Weißes Dauerlicht
Störung	Wiederholtes doppeltes rotes Blinken	Weißes Dauerlicht
Erdschluss	Rotes Dauerlicht	Weißes Dauerlicht

Eine vollständige Übersicht über die LED-Anzeigen finden Sie in der Installations- und Bedienungsanleitung.

Seguridad

IMPORTANTE: ¡Lea todas las instrucciones antes de su uso!

- Un uso inadecuado puede causar lesiones personales.
- El producto solo debe ser instalado por un electricista cualificado de acuerdo con el manual de instalación.
- Se aplican los requisitos y restricciones de uso nacionales.
- Utilice este producto exclusivamente para la recarga de vehículos eléctricos compatibles.
- No utilice nunca adaptadores entre la toma de carga del VE y el cable de carga.
- No está permitido el uso de juegos de cables alargadores.
- Antes de utilizar el producto, compruebe si presenta daños visibles.
- No intente nunca reparar o utilizar el producto si está dañado.
- No sumerja el producto en el agua, no lo someta a uso físico inadecuado ni introduzca objetos extraños en ninguna parte del producto.
- No intente nunca desmontar el producto de ninguna manera.
- El propietario es responsable de informar a los usuarios de la compatibilidad de los puntos de recarga.

El incumplimiento de las indicaciones, instrucciones y precauciones de seguridad antes mencionadas implica la anulación de cualquier disposición de garantía y que Charge Amps puede rechazar una reclamación de indemnización en relación con cualquier lesión/daño o incidente (directo o indirecto) que sea resultado de dicha negligencia.

Por la presente, Charge Amps AB declara que el tipo de equipo radioeléctrico Charge Amps Aura 2 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

© Copyright Charge Amps AB. Todos los derechos reservados. Quedan terminantemente prohibidas la copia, modificación o traducción sin la autorización previa por escrito de Charge Amps AB.

Garantía

En Charge Amps nos comprometemos a ofrecer soluciones de carga que combinan calidad, durabilidad y un diseño inteligente. Por ello, su estación de carga Charge Amps cuenta con una garantía de 5 años.

Para consultar los términos completos de la garantía y obtener información sobre cómo presentar una reclamación de garantía, escanee el código QR o visite el enlace que aparece a continuación.

www.chargeamps.com/warranty/

Datos técnicos

Estándar de recarga	Modo 3
Identificador de la fuente de alimentación para VE	
Medición de energía	Contador trifásico de energía eléctrica activa con certificación MID, uno por toma
Toma	2 × tomas de tipo 2, hasta 22 kW*
Tensión nominal (U_n)	230/400 V
Tensión nominal de aislamiento (U_i)	250/400 V
Tensión nominal de impulso soportada (U_{imp})	4 kV
Frecuencia nominal (f_n)	50 Hz
Corriente nominal (I_n)	63 A**
Factor de simultaneidad nominal (RDF, siglas en inglés)	1 (se puede rebajar si se utiliza con una función de balanceo de carga)
Dimensiones (An × Pr × Al)	367 × 159 × 405 mm
Características de la fuente de alimentación y potencia	Equipo de alimentación CA del VE conectado a red de alimentación CA, conexión permanente
RFID	Tipo: ISO/IEC 14443 tipo A, MIFARE Classic Banda de frecuencias: 13,553–13,567 MHz Potencia RF máx.: 31 dBm
Bluetooth	Tipo: Bluetooth LE, certificado conforme a Bluetooth Core 6.0 Banda de frecuencias: 2 402–2 480 MHz Potencia RF máx.: 16,36 dBm EIRP

Wi-Fi	Tipo: IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Bandas de frecuencias: 2 412–2 472 MHz; 5 150–5 350 MHz (solo para uso en interiores); 5 470–5 600 MHz y 5 650–5 725 MHz Potencia RF máx.: 19,85 dBm EIRP (2,4 GHz), 20,77 dBm EIRP (5 GHz)
Comunicación por red móvil	Tipo: LTE Cat 1 bis (LTE-FDD) Bandas compatibles: B3, B7, B8, B20 y B28 Bandas de frecuencias de enlace ascendente: 703–748, 832–862, 880–915, 1 710–1 785 y 2 500–2 570 MHz Potencia RF conducida máx.: 25 dBm. Tarjeta SIM: Preinstalada y sustituible por el cliente
LAN Ethernet 10Base-T/100Base-TX	2 × RJ45
Protocolo de comunicación	OCPP 1.6J, actualizable a OCPP 2.1 cuando esté disponible como actualización de firmware
ISO 15118	HomePlug Green PHY – compatible con HomePlug AV e IEEE 1901 (comunicación de alto nivel con el vehículo). Interfaz basada en PLC para la comunicación con el vehículo eléctrico conectado. Compatible con ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-4, ISO 15118-5 e ISO 15118-20 de conformidad con el AFIR – Reglamento (UE) 2023/1804 relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos.

*La potencia de carga está sujeta a condiciones externas, como la temperatura ambiente, el estado de carga de la batería del vehículo o la aplicación de una función de balanceo de carga o de una programación de carga. Cuando se utilizan ambas tomas, la corriente disponible se distribuye entre ellas y se limita a una corriente total máxima de 63 A.

** En una instalación en cadena (daisy chain), la corriente de alimentación puede ser de hasta 63 A.

Inicio y detención de la carga

Inicio

1. Conecte el conector de carga a la toma de carga del vehículo.
2. Levante la tapa de la toma y conecte el cable de carga a la toma de la estación de carga.
3. Si la autenticación mediante RFID está activada, se requiere una tarjeta o etiqueta RFID registrada en Charge Amps Cloud. Mantenga brevemente la tarjeta o etiqueta delante del lector RFID para iniciar la carga.

Detención

La carga puede detenerse de una de las siguientes maneras:

1. Desconecte el conector de carga de la toma de carga del vehículo y, a continuación, desconecte el cable de carga de la toma de la estación de carga.
2. Si la carga se inició mediante autenticación RFID, mantenga brevemente la tarjeta o etiqueta RFID delante del lector RFID para detener la carga y desbloquear el cable.

Vista general del modelo e indicadores de estado

Consulte la ilustración de la página 2 para ver la ubicación de los componentes.

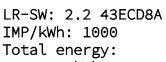
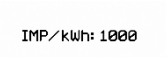
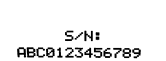
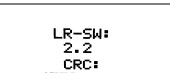
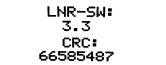
A Lector RFID / Luz de la RFID

B Toma de carga

C Luz de la toma

D Pantalla del medidor MID

Pantalla del medidor MID

Símbolo	Descripción
	Resumen de la energía total (kWh) importada por Charge Amps Aura 2 para la toma situada en el mismo lado que la pantalla del medidor de energía
	Impulsos por kWh
	Número de serie MID
	Versión de software con relevancia legal y CRC
	Versión de software sin relevancia legal y CRC

Indicaciones LED

Indicaciones de estado	Luz de la toma	Luz de la RFID
Listo para cargar	Luz verde fija	Luz blanca fija
Cargando	Luz azul pulsante	Luz blanca fija
Carga terminada o pausada por el vehículo	Luz amarilla fija	Luz blanca fija
Error	Destellos rojos dobles repetidos	Luz blanca fija
Fallo a tierra	Luz roja fija	Luz blanca fija

Encontrará una descripción completa de las indicaciones LED en el manual de instalación y uso.

Sécurité

IMPORTANT! Veuillez lire l'ensemble des consignes avant toute utilisation.

- Une utilisation inappropriée peut entraîner un risque de blessures.
- Seul un électricien qualifié est autorisé à installer le produit conformément au manuel d'installation.
- Les conditions et restrictions d'utilisation en vigueur à l'échelle nationale s'appliquent.
- N'utilisez ce produit que pour charger des véhicules électriques compatibles.
- N'utilisez jamais d'adaptateur entre la prise de recharge du VE et le câble de charge.
- Il est interdit d'utiliser des rallonges électriques.
- Vérifiez que le produit ne présente pas de dommages visibles avant de l'utiliser.
- N'essayez jamais de réparer ou d'utiliser le produit s'il est endommagé.
- Ne plongez pas le produit dans l'eau, ne le soumettez pas à des contraintes mécaniques excessives et n'insérez aucun corps étranger dans le produit.
- N'essayez jamais de démonter le produit de quelque manière que ce soit.
- Le propriétaire est tenu d'informer les utilisateurs de la compatibilité de la borne de recharge.

Tout manquement aux directives, instructions et consignes de sécurité susmentionnées induit l'annulation de l'ensemble des dispositions de la garantie et la possibilité pour Charge Amps de rejeter toutes les demandes d'indemnisation liées à des blessures/dommages ou incidents, qu'ils soient directs ou indirects, découlant d'un tel manquement.

Le soussigné, Charge Amps AB, déclare que l'équipement radioélectrique du type Charge Amps Aura 2 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

© Copyright Charge Amps AB. Tous droits réservés. Toute copie, modification ou traduction est strictement interdite sans l'autorisation écrite préalable de Charge Amps AB.

Garantie

Chez Charge Amps, nous nous engageons à fournir des solutions de recharge alliant qualité, durabilité et conception intelligente. C’est pourquoi votre borne de recharge Charge Amps bénéficie d’une garantie de 5 ans.

Pour consulter l’intégralité des conditions de garantie et obtenir des informations sur la procédure de réclamation au titre de la garantie, veuillez scanner le code QR ou consulter le lien ci-dessous.

www.chargeamps.com/warranty/

Caractéristiques techniques

Mode de charge	Mode 3
Symbole de l'alimentation électrique pour VE	
Mesure de l'énergie	Compteur triphasé d'énergie active certifié MID, un par prise
Prise	2 × prises de type 2, jusqu'à 22 kW*
Tension nominale (U_n)	230/400 V
Tension d'isolation nominale (U_i)	250/400 V
Tension nominale de tenue aux chocs (U_{imp})	4 kV
Fréquence nominale (f_n)	50 Hz
Courant nominal (I_n)	63 A**
Facteur de diversité nominal (RDF)	1 (peut être abaissé en cas d'utilisation d'une fonction d'équilibrage de charge)
Dimensions (L × P × H)	367 × 159 × 405 mm
Caractéristiques de l'alimentation électrique et de la sortie	Équipement d'alimentation AC du véhicule électrique connecté au réseau d'alimentation AC, connecté en permanence
RFID	Type : ISO/IEC 14443 type A, MIFARE Classic Bande de fréquences : 13,553–13,567 MHz Puissance RF max. : 31 dBm
Bluetooth	Type : Bluetooth LE, certifié selon Bluetooth Core 6.0 Bande de fréquences : 2 402–2 480 MHz Puissance RF max. : 16,36 dBm PIRE

Wi-Fi	Type : IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Bandes de fréquences : 2 412–2 472 MHz ; 5 150–5 350 MHz (usage intérieur uniquement) ; 5 470–5 600 MHz et 5 650–5 725 MHz Puissance RF max. : 19,85 dBm PIRE (2,4 GHz), 20,77 dBm PIRE (5 GHz)
Communication par réseau cellulaire	Type : LTE Cat 1 bis (LTE-FDD) Bandes prises en charge : B3, B7, B8, B20 et B28 Bandes de fréquences de liaison montante : 703–748, 832–862, 880–915, 1 710–1 785 et 2 500–2 570 MHz Puissance RF conduite max. : 25 dBm Carte SIM : Préinstallée et remplaçable par le client
LAN Ethernet 10Base-T/100Base-TX	2 × RJ45
Protocole de communication	OCPP 1.6J, pouvant être mis à niveau vers OCPP 2.1 lorsque cette version sera disponible sous forme de mise à jour du micrologiciel
ISO 15118	HomePlug Green PHY – prend en charge HomePlug AV et IEEE 1901 (communication de haut niveau avec le véhicule). Interface basée sur la technologie CPL pour communiquer avec le véhicule électrique connecté. Compatible avec ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-4, ISO 15118-5 et ISO 15118-20 conformément à l'AFIR – règlement (UE) 2023/1804 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

*La puissance de charge dépend de conditions externes, telles que la température ambiante, l'état de charge de la batterie du véhicule ou l'activation d'une fonction d'équilibrage de charge ou d'un programme de charge. Lorsque les deux prises sont utilisées, le courant disponible est réparti entre elles et limité à un courant total maximal de 63 A.

** Dans une installation en chaîne (daisy chain), le courant d'alimentation peut atteindre 63 A.

Démarrage et arrêt de la charge

Démarrage

1. Branchez le connecteur de recharge sur la prise de recharge du véhicule.
2. Soulevez le couvercle de la prise et branchez le câble de recharge sur la prise de la borne de recharge.
3. Si l'authentification RFID est activée, une carte ou un badge RFID enregistré dans Charge Amps Cloud est nécessaire. Présentez brièvement la carte ou le badge devant le lecteur RFID pour démarrer la recharge.

Arrêt

La recharge peut être arrêtée de l'une des manières suivantes :

1. Débranchez le connecteur de recharge de la prise du véhicule, puis débranchez le câble de recharge de la prise de la borne de recharge.
2. Si la recharge a été démarrée au moyen de l'authentification RFID, présentez brièvement la carte ou le badge RFID devant le lecteur RFID pour arrêter la recharge et déverrouiller le câble.

Présentation du modèle et indicateurs d'état

Consultez l'illustration de la page 2 pour connaître l'emplacement des composants.

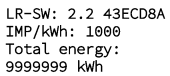
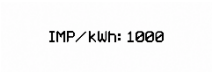
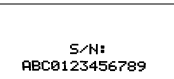
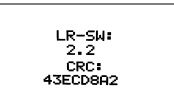
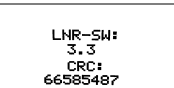
A Lecteur RFID / Voyant RFID

B Prise de recharge

C Voyant lumineux de recharge

D Affichage du compteur d'énergie

Affichage du compteur d’énergie

Symbole	Description
	Aperçu de l’énergie totale (kWh) importée par Charge Amps Aura 2 pour la prise située du même côté que l’affichage du compteur d’énergie
	Impulsions par kWh
	Numéro de série du compteur d’énergie
	Version logicielle à valeur légale et CRC
	Version logicielle sans valeur légale et CRC

Voyants LED

État	Voyant lumineux de recharge	Voyant RFID
Prêt à charger	Voyant vert fixe	Voyant blanc fixe
Charge en cours	Voyant bleu pulsant	Voyant blanc fixe
Charge terminée ou mise en pause par le véhicule	Voyant jaune fixe	Voyant blanc fixe
Erreur	Doubles clignotements rouges répétés	Voyant blanc fixe
Défaut à la terre	Voyant rouge fixe	Voyant blanc fixe

Une présentation complète des voyants LED est disponible dans le manuel d’installation et d’utilisation.

Veiligheid

BELANGRIJK: Lees alle instructies vóór gebruik!

- Onjuist gebruik kan leiden tot persoonlijk letsel.
- Het product mag alleen worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien en volgens de voorschriften in de installatiehandleiding.
- De nationale gebruiksvoorschriften en -beperkingen zijn van toepassing.
- Gebruik dit product alleen om compatibele elektrische voertuigen te laden.
- Gebruik nooit een adapter tussen het EV-laadcontact en de laadkabel.
- Het gebruik van verlengkabels is niet toegestaan.
- Controleer het product vóór gebruik op zichtbare beschadigingen.
- Probeer het product nooit te repareren of te gebruiken als het beschadigd is.
- Dompel het product niet onder in water, stel het niet bloot aan fysiek geweld en steek geen vreemde voorwerpen in enig deel van het product.
- Het product mag op geen enkele wijze worden gedemonteerd.
- De eigenaar is verantwoordelijk voor het informeren van de gebruikers over de compatibiliteit van het laadstation.

Het niet opvolgen en uitvoeren van de bovenstaande aanwijzingen, instructies en veiligheidsvoorschriften leidt ertoe dat alle garantiebepalingen komen te vervallen en dat Charge Amps alle claims voor schadevergoeding in verband met letsel/schade of incidenten kan afwijzen die direct of indirect het gevolg zijn van een dergelijke nalatigheid.

Hierbij verklaar ik, Charge Amps AB, dat het type radioapparatuur Charge Amps Aura 2 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

© Copyright Charge Amps AB. Alle rechten voorbehouden. Het is strikt verboden om dit document te kopiëren, aan te passen en te vertalen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Charge Amps AB.

Garantie

Bij Charge Amps zetten wij ons in voor het leveren van laadoplossingen die kwaliteit, duurzaamheid en intelligent ontwerp combineren. Daarom wordt uw Charge Amps-laadstation geleverd met **5 jaar garantie**.

Voor de volledige garantievoorwaarden en informatie over hoe u een garantieclaim kunt indienen, scant u de QR-code of bezoekt u de onderstaande link.

www.chargeamps.com/warranty/

Technische gegevens

Oplaadmodus	Modus 3
Symbool EV-stroomtoevoer	
Meting	MID-gecertificeerde driefasige meter voor actieve elektrische energie, één per aansluiting
Laadcontact	2 × Type 2-aansluitingen, tot 22 kW*
Nominale spanning (U_n)	230/400 V
Nominale isolatiespanning (U_i)	250/400 V
Nominale stoothoudspanning (U_{imp})	4 kV
Nominale frequentie (f_n)	50 Hz
Nominale stroom (I_n)	63 A**
Gelijktijdigheidsfactor (RDF)	1 (kan worden verlaagd bij gebruik in combinatie met een load balancing-unit)
Afmetingen (B × D × H)	367 × 159 × 405 mm
Eigenschappen stroomtoevoer en vermogen	AC-voedingsapparatuur voor EV's, aangesloten op het AC-elektriciteitsnet, permanent aangesloten
RFID	Type: ISO/IEC 14443 type A, MIFARE Classic Frequentieband: 13,553–13,567 MHz Max. RF-uitgangsvermogen: 31 dBm
Bluetooth	Type: Bluetooth LE, gecertificeerd volgens Bluetooth Core 6.0 Frequentieband: 2 402–2 480 MHz Max. RF-uitgangsvermogen: 16,36 dBm EIRP

Wi-Fi	Type: IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Frequentiebanden: 2 412–2 472 MHz; 5 150–5 350 MHz (uitsluitend voor gebruik binnenshuis); 5 470–5 600 MHz en 5 650–5 725 MHz Max. RF-uitgangsvermogen: 19,85 dBm EIRP (2,4 GHz), 20,77 dBm EIRP (5 GHz)
Communicatie met mobiele netwerken	Type: LTE Cat 1 bis (LTE-FDD) Ondersteunde banden: B3, B7, B8, B20 en B28 Frequentiebanden voor uplink: 703–748, 832–862, 880–915, 1 710–1 785 en 2 500–2 570 MHz Max. geleid RF-uitgangsvermogen: 25 dBm Simkaart: Vooraf geïnstalleerd en door de klant vervangbaar
LAN Ethernet 10Base-T/100Base-TX	2 × RJ45
Communicatieprotocol	OCPP 1.6J, te upgraden naar OCPP 2.1 zodra deze versie beschikbaar is als firmware-upgrade
ISO 15118	HomePlug Green PHY – ondersteunt HomePlug AV en IEEE 1901 (high-levelcommunicatie met het voertuig). PLC-interface voor communicatie met het aangesloten elektrische voertuig. Compatibel met ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-4, ISO 15118-5 en ISO 15118-20 overeenkomstig de AFIR – Verordening (EU) 2023/1804 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

* Het laadvermogen is afhankelijk van externe omstandigheden, zoals de buitentemperatuur, de laadtoestand van de accu van het voertuig of het gebruik van een load balancing-functie of laadschema. Wanneer beide aansluitingen worden gebruikt, wordt de beschikbare stroom over beide aansluitingen verdeeld en beperkt tot een maximale totale stroom van 63 A.

** Bij een daisy-chain-installatie kan de voedingsstroom oplopen tot 63 A.

Laden starten en stoppen

Starten

1. Sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van het voertuig.
2. Til het klepje van het laadcontact op en sluit de laadkabel aan op het laadcontact van het laadstation.
3. Als RFID-authenticatie is ingeschakeld, is een RFID-kaart of RFID-tag vereist die in Charge Amps Cloud is geregistreerd. Houd de kaart of tag kort voor de RFID-lezer om het laden te starten.

Stoppen

Het laden kan op een van de volgende manieren worden gestopt:

1. Koppel de laadstekker los van de laadaansluiting van het voertuig en koppel vervolgens de laadkabel los van het laadcontact van het laadstation.
2. Als het laden met RFID-authenticatie is gestart, houdt u de RFID-kaart of RFID-tag kort voor de RFID-lezer om het laden te stoppen en de kabel te ontgrendelen.

Modeloverzicht en statusindicatoren

Zie de afbeelding op pagina 2 voor de locatie van de onderdelen.

A RFID-lezer / RFID-statuslampje

B EV-laadcontact

C Statuslampje laadcontact

D Display van de energiemeter

Display van de energiemeter

Symbool	Beschrijving
LR-SW: 2.2 43ECD8A IMP/kWh: 1000 Total energy: 9999999 kWh	Overzicht van de totale energie (kWh) die door Charge Amps Aura 2 is geïmporteerd voor de aansluiting aan dezelfde zijde als het display van de energiemeter
IMP/kWh: 1000	Impulsen per kWh
S/N: ABC0123456789	Serienummer van de energiemeter
LR-SW: 2.2 CRC: 43ECD8A2	Wettelijk relevante softwareversie en CRC
LNR-SW: 3.3 CRC: 66585487	Niet-wettelijk relevante softwareversie en CRC

LED-indicaties

Status	Statuslampje laadcontact	RFID-statuslampje
Gereed voor opladen	Groen licht, constant	Continu wit licht
Opladen	Pulserend blauw licht	Continu wit licht
Opladen voltooid of door het voertuig gepauzeerd	Geel licht, constant	Continu wit licht
Fout	Herhaald dubbel rood knipperen	Continu wit licht
Aardfout	Constant rood licht	Continu wit licht

Een volledig overzicht van de LED-indicaties vindt u in de installatie- en gebruikershandleiding.

Sikkerhet

VIKTIG: Les hele veiledningen før bruk!

- Feil bruk kan føre til fare for personskade.
- Produktet må kun installeres av kvalifisert elektriker og i henhold til denne installasjonsveiledningen.
- Nasjonale krav og begrensninger til bruk gjelder.
- Bruk dette produktet kun til å lade kompatible elektriske kjøretøy.
- Bruk aldri adapter mellom ladekontakten og ladekabelen.
- Det er ikke tillatt å bruke skjøteledninger.
- Inspiser produktet for synlige skader før bruk.
- Prøv aldri å reparere eller bruke produktet hvis det er skadet.
- Produktet skal ikke senkes i vann eller utsettes for hard fysisk behandling, og du må ikke føre fremmedlegemer inn i noen deler av produktet.
- Prøv aldri å demontere produktet på noen måte.
- Eieren er ansvarlig for å informere brukerne om ladestasjonens kompatibilitet.

Dersom du ikke følger veiledningene, instruksjonene og sikkerhetsforholdsreglene ovenfor, blir alle garantier ugyldige, og Charge Amps kan avvise alle krav om kompensasjon i forbindelse med skader og uhell – direkte og indirekte – som skyldes slik uaktsomhet.

Charge Amps AB erklærer herved at radioutstyrstypen Charge Amps Aura 2 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende nettadresse:

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

© Copyright Charge Amps AB. Med enerett. Kopiering, endring og oversetting er strengt forbudt uten forutgående skriftlig godkjenning fra Charge Amps AB.

Garanti

Hos Charge Amps er vi opptatt av å levere ladeløsninger som kombinerer kvalitet, holdbarhet og intelligent design. Derfor leveres din Charge Amps-ladestasjon med **5 års garanti**.

For fullstendige garantivilkår og informasjon om hvordan du sender inn et garantikrav, kan du skanne QR-koden eller besøke lenken nedenfor.

www.chargeamps.com/no/garantipolitikk/

Tekniske data

Lademodus	Modus 3
Identifikator for elbilens strømforsyning	
Måling	MID-sertifisert trefaset måler for aktiv elektrisk energi, én per uttak
Ladekontakt	2 × Type 2-uttak, opptil 22 kW*
Nominell spenning (U_n)	230/400 V
Nominell isolasjonsspenning (U_i)	250/400 V
Nominel impulsholdespænding (U_{imp})	4 kV
Nominell frekvens (f_n)	50 Hz
Nominell strøm (I_n)	63 A**
Nominell samtidighetsfaktor (RDF)	1 (kan reduseres ved bruk av en lastbalanseringsfunksjon)
Mål (B × D × H)	367 × 159 × 405 mm
Egenskaper ved strømforsyning og ytelse	Vekselstrøms-forsyningsanlegg til elektriske kjøretøyer, koblet til vekselstrømsnett, permanent tilkoblet
RFID	Type: ISO/IEC 14443 type A, MIFARE Classic Frekvensbånd: 13,553–13,567 MHz Maks. RF-utgangseffekt: 31 dBm
Bluetooth	Type: Bluetooth LE, sertifisert i henhold til Bluetooth Core 6.0 Frekvensbånd: 2 402–2 480 MHz Maks. RF-utgangseffekt: 16,36 dBm EIRP

Wi-Fi	Type: IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Frekvensbånd: 2 412–2 472 MHz; 5 150–5 350 MHz (kun for innendørs bruk); 5 470–5 600 MHz og 5 650–5 725 MHz Maks. RF-utgangseffekt: 19,85 dBm EIRP (2,4 GHz), 20,77 dBm EIRP (5 GHz)
Mobilnettkommunikasjon	Type: LTE Cat 1 bis (LTE-FDD) Støttede bånd: B3, B7, B8, B20 og B28 Frekvensbånd for opplink: 703–748, 832–862, 880–915, 1 710–1 785 og 2 500–2 570 MHz Maks. ledningsført RF-utgangseffekt: 25 dBm SIM-kort: Forhåndsinstallert og kan skiftes ut av kunden
LAN Ethernet 10Base-T/100Base-TX	2 × RJ45
Kommunikasjonsprotokoll	OCPP 1.6J, kan oppgraderes til OCPP 2.1 når dette blir tilgjengelig som en fastvareoppgradering
ISO 15118	HomePlug Green PHY – støtter HomePlug AV og IEEE 1901 (høynivåkommunikasjon med kjøretøyet). PLC-basert grensesnitt for kommunikasjon med det tilkoblede elektriske kjøretøyet. Kompatibel med ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-4, ISO 15118-5 og ISO 15118-20 i samsvar med AFIR – forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff.

* Ladeeffekten påvirkes av eksterne forhold, som utetemperatur, batteriets ladetilstand eller om lastbalansering eller en ladeplan er aktivert. Når begge uttakene er i bruk, fordeles den tilgjengelige strømmen mellom dem og begrenses til en maksimal totalstrøm på 63 A.

** Ved daisy-chain-installasjon kan forsyningsstrømmen være opptil 63 A.

Start og stopp av lading

Start

1 Koble ladekontakten til kjøretøyets ladeinntak.
2 Løft dekselet på uttaket, og koble ladekabelen til ladestasjonens ladeuttak.
3 Hvis RFID-autentisering er aktivert, kreves et RFID-kort eller en RFID-brikke som er registrert i Charge Amps Cloud. Hold kortet eller brikken foran RFID-leseren et kort øyeblikk for å starte ladingen.

Stopp

Ladingen kan stoppes på en av følgende måter:

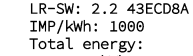
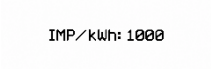
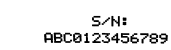
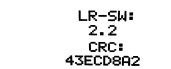
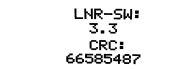
1 Koble ladekontakten fra kjøretøyets ladeinntak og deretter ladekabelen fra ladestasjonens ladeuttak.
2 Hvis ladingen ble startet med RFID-autentisering, holder du RFID-kortet eller RFID-brikken foran RFID-leseren et kort øyeblikk for å stoppe ladingen og låse opp kabelen.

Modelloversikt og statusindikasjoner

Se illustrasjonen på side 2 for plasseringen av komponentene.

A RFID-leser / RFID-lys
B Ladeuttak
C LED-indikator ved ladeuttaket
D Energimålerens display

Energimålerens display

Symbol	Beskrivelse
	Oversikt over den totale energien (kWh) importert av Charge Amps Aura 2 for uttaket på samme side som energimålerens display
	Impulser per kWh
	Energimålerens serienummer
	Juridisk relevant programvareversjon og CRC
	Ikke-juridisk relevant programvareversjon og CRC

LED-indikasjoner

Statusindikasjoner	LED-indikator ved ladeuttaket	RFID-lys
Klar til å lade	Kontinuerlig grønt lys	Fast hvitt lys
Lading	Pulserende blått lys	Fast hvitt lys
Lading ferdig eller satt på pause av kjøretøyet	Kontinuerlig gult lys	Fast hvitt lys
Feil	Gjentatte doble røde blink	Fast hvitt lys
Jordfeil	Fast rødt lys	Fast hvitt lys

En fullstendig oversikt over LED-indikasjonene finnes i installasjons- og brukermanualen.

Turvallisuus

TÄRKEÄÄ: Lue kaikki ohjeet ennen käyttöä!

- Virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa henkilövahingon vaaran.
- Tuotteen asennuksen voi tehdä vain valtuutettu sähköasentaja asennusoppaan mukaisesti.
- Kansallisia käyttövaatimuksia ja -rajoituksia on noudatettava.
- Käytä tuotetta vain yhteensopivien sähköajoneuvojen lataamiseen.
- Älä koskaan käytä sovitinta sähköajoneuvon latauspistorasian ja latauskaapelin välissä.
- Johdon jatkosarjojen käyttö on kielletty.
- Tarkista tuote näkyvien vaurioiden varalta ennen käyttöä.
- Älä koskaan yritä korjata tai käyttää vahingoittunutta tuotetta.
- Älä upota tuotetta veteen, kolhi sitä tai aseta vieraita esineitä mihinkään sen osaan.
- Älä koskaan yritä purkaa tuotetta millään tavalla.
- Omistajan tulee tiedottaa käyttäjille latausaseman yhteensopivuudesta.

Yllä mainittujen ohjeiden ja turvallisuustoimien laiminlyönti aiheuttaa kaikkien takuiden raukeamisen, jolloin Charge Amps on oikeus hylätä kaikki korvausvaatimukset minkä tahansa sellaisen laiminlyönnin aiheuttaman – suoran tai epäsuoran – vamman, vaurion tai tapahtuman osalta.

Charge Amps AB vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Charge Amps Aura 2 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

https://www.chargeamps.com/product/charge-amps-aura-2/

© Copyright Charge Amps AB. Kaikki oikeudet pidätetään. Kopiointi, muuntaminen ja kääntäminen on ankarasti kielletty ilman Charge Amps AB:n (publ) etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

Takuu

Charge Ampsilla olemme sitoutuneet tarjoamaan latausratkaisuja, jotka edustavat laatua, kestävyyttä ja älykästä muotoilua. Siksi Charge Amps -latausasemasi mukana tulee **5 vuoden takuu.**

Täydelliset takuuehdot ja ohjeet takuuvaatimuksen tekemiseen löydät skannaamalla QR-koodin tai vierailemalla alla olevassa linkissä.

www.chargeamps.com/fi/takuu/

Tekniset tiedot

Lataustapa	Lataustapa 3
Sähköajoneuvon virtalähteen tunniste	
Energiamittari	MID-sertifioitu kolmivaiheinen pätöenergiamittari, yksi kutakin latauspistorasiaa kohti
Latausaseman pistorasia	2 × tyypin 2 latauspistorasiaa, enintään 22 kW*
Nimellisjännite (U_n)	230/400 V
Nimelliseristysjännite (U_i)	250/400 V
Nimellinen syöksyjännitekestoisuus (U_{imp})	4 kV
Nimellistaajuus (f_n)	50 Hz
Nimellisvirta (I_n)	63 A**
Nimellinen eriaikaisuuskerroin (RDF)	1 (saattaa olla vähemmän, jos käytetään yhdessä kuormituksenhallintatoiminnon kanssa)
Mitat (L x S x K)	367 × 159 × 405 mm
Virtalähteen ja lähdön ominaisuudet	Sähköajoneuvojen AC-latauslaite, kiinteästi liitetty AC-sähköverkkoon
RFID	Tyyppi: ISO/IEC 14443 tyyppi A, MIFARE Classic Taajuusalue: 13,553–13,567 MHz RF-lähtöteho enintään: 31 dBm
Bluetooth	Tyyppi: Bluetooth LE, Bluetooth Core 6.0 -sertifioitu. Taajuusalue: 2 402–2 480 MHz RF-lähtöteho enintään: 16,36 dBm EIRP

Wi-Fi	Tyyppi: IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Taajuusalueet: 2 412–2 472 MHz; 5 150–5 350 MHz (vain sisäkäyttöön); 5 470–5 600 MHz ja 5 650–5 725 MHz RF-lähtöteho enintään: 19,85 dBm EIRP (2,4 GHz), 20,77 dBm EIRP (5 GHz)
Matkaviestinverkkoyhteys	Tyyppi: LTE Cat 1 bis (LTE-FDD) Tuetut taajuusalueet: B3, B7, B8, B20 ja B28 Lähetyssuunnan taajuusalueet: 703–748, 832–862, 880–915, 1 710–1 785 ja 2 500–2 570 MHz Johtuva RF-lähtöteho enintään: 25 dBm SIM-kortti: Esiasennettu ja asiakkaan vaihdettavissa
LAN Ethernet 10Base-T/100Base-TX	2 × RJ45
Tiedonsiirtoprotokolla	OCPP 1.6J, päivitettävissä OCPP 2.1 -versioon, kun se on saatavana laiteohjelmistopäivityksenä
ISO 15118	HomePlug Green PHY – tukee HomePlug AV- ja IEEE 1901 -standardeja (ajoneuvon korkean tason tiedonsiirto). PLC-pohjainen liitäntä yhdistetyn sähköajoneuvon kanssa tapahtuvaan tiedonsiirtoon. Yhteensopiva standardien ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-4, ISO 15118-5 ja ISO 15118-20 kanssa AFIR-asetuksen eli vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun asetuksen (EU) 2023/1804 mukaisesti.

* Lataustehoon vaikuttavat ulkoiset olosuhteet, kuten ulkolämpötila, ajoneuvon akun varaustaso sekä kuormantasaustoiminnon tai latausaikataulun käyttö. Kun molemmat latausliitännät ovat käytössä, käytettävissä oleva virta jaetaan niiden kesken ja rajoitetaan enintään 63 A:n kokonaisvirtaan.

** Ketjutetussa (daisy-chain) asennuksessa syöttövirta voi olla enintään 63 A.

Latauksen aloittaminen ja lopettaminen

Aloittaminen

1. Liitä latauspistoke ajoneuvon latausliitäntään.
2. Nosta pistorasian kansi ja liitä latauskaapeli latausaseman latauspistorasiaan.
3. Jos RFID-tunnistus on käytössä, tarvitaan Charge Amps Cloud -palveluun rekisteröity RFID-kortti tai RFID-tunniste. Käynnistä lataus pitämällä korttia tai tunnistetta hetken ajan RFID-lukijan edessä.

Lopettaminen

Lataus voidaan pysäyttää jollakin seuraavista tavoista:

1. Irrota latauspistoke ajoneuvon latausliitännästä ja sen jälkeen latauskaapeli latausaseman latauspistorasiasta.
2. Jos lataus käynnistettiin RFID-tunnistuksella, pysäytä lataus ja avaa kaapelin lukitus pitämällä RFID-korttia tai RFID-tunnistetta hetken ajan RFID-lukijan edessä.

Mallin yleiskatsaus ja tilanilmaisimet

Katso komponenttien sijainti sivun 2 kuvasta.

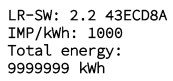
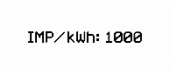
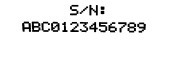
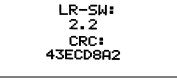
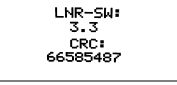
A RFID-lukija / RFID-merkkivalo

B Latauspistorasia

C Latauspistorasian LED-merkkivalo

D Energiamittarin näyttö

Energiamittarin näyttö

Symboli	Kuvaus
	Yhteenveto Charge Amps Aura 2:n tuomasta kokonaisenergiasta (kWh) sille latauspistorasialle, joka sijaitsee samalla puolella kuin energiamittarin näyttö
	Pulssia per kWh
	Energiamittarin sarjanumero
	Lakisääteinen ohjelmistoversio ja CRC
	Ei-lakisääteinen ohjelmistoversio ja CRC

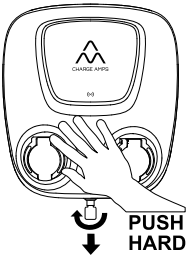
LED-ilmaisimet

Tila	Latauspistorasian LED-merkkivalo	RFID-merkkivalo
Valmis lataukseen	Yhtäjaksoinen vihreä valo	Tasainen valkoinen valo
Lataus käynnissä	Sykkivä sininen valo	Tasainen valkoinen valo
Lataus valmis tai ajoneuvo on keskeyttänyt latauksen	Yhtäjaksoinen keltainen valo	Tasainen valkoinen valo
Virhe	Toistuvat kaksinkertaiset punaiset välähdykset	Tasainen valkoinen valo
Maasulku havaittu	Tasainen punainen valo	Tasainen valkoinen valo

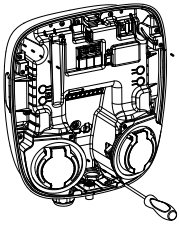
Täydellinen yleiskatsaus LED-ilmaisimista on asennus- ja käyttöoppaassa.

Charge Amps AB (publ)
Frösundaleden 2B, 8th floor
SE–169 75 Solna, Sweden

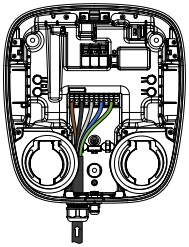
1. UNLOCK & REMOVE THE FRONT



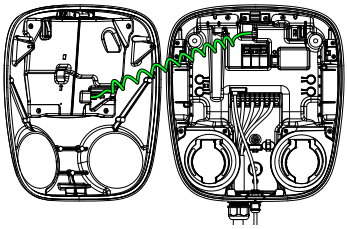
2. MOUNT CHARGER



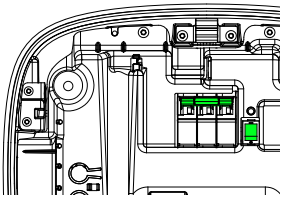
3. ROUTE CABLES



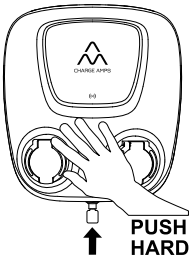
4. CONNECT FRONT



5. POWER CHARGER



6. LOCK FRONT

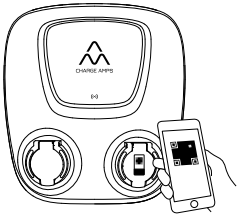


7. DOWNLOAD CHARGE AMPS INSTALLER APP

Google Play

App Store

8. SCAN QR-CODE IN INSTALLER APP TO START THE CONFIGURATION



Doc. Nr: 131929
Rev. 1.0

© Copyright Charge Amps AB.
All rights reserved